(d) Does not arise.

(e) In view of the far reaching implications, it is not proposed to extend the existing facilities further.

Maintenance of National Highways by private firms

2238. SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV :
SHRI SURENDER SINGH :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what is the total length of National Highways in different parts of the country ;

(b) whether there is any proposal under Government's consideration to hand over the development and maintenance work of National Highways to private firms ;

(c) if so, what are the details in this regard : and

(d) whether Government propose to sell debentures in open market to borrow the money to be utilised for maintenance of National Highways in Maharashtra ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) The total length of National Highways is 33,689 Kms.

(b) and (c) No, Sir. However, Govt. of India is contemplating to involve private sector in the development/maintenance of the National Highways. One of the pre-requisites to involve private sector is to amend the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) to enable levy of fee on selected sections of National Highways in the country. A Bill for amending the NH Act, 1956 has been introduced in the Lok Sabha on 27-2-1992.

(d) No, Sir.

Replacement of cranes by Madras Port Trust

2239. SHRI S. MADHAVAN : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether the Madras Port Trust has suggested for the replacement of the existing low capacity ordinary cranes with more efficient cranes to operate coal movement ;

(b) if so, what are the details thereof ;

(c) what action is being taken thereon ; and

(d) whether the Madras Port Trust is implemen ingth is computerisation programme and if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b) Three gantry type cranes of 20 tonnes capacity have been suggested for purchase by Madras Port Trust to replace 6 low capacity cranes for handling bulk materials like fertiliser, sulphur, scrays, heavy steel materials etc. and not for handling coal.

(c) The proposal is under examination.

(d) Madras Port have been carrying on its computerisation Programme continuously by way of acquisition of hardwares, their upgradation and development of softwares. Various activities of Madras Port such as pay rolls, maintenance of stores inventory, financial accounting, compilation of trade statistics, provident fund mangement, piece-rate incentive scheme, pension management, Railway wagon management, maintenance of Engineering Data Book, monitoring of turn round of vessels, container handling, tracking and billing are

major items which have been computerised. So far Madras Port Trust have spent Rs. 228·00 lakhs for software and consultancy.

राजस्थान में सड़कें

2240. **श्री शिव चरण सिंह** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) केंद्रीय सरकार द्वारा पिछले तीन वर्षों के दौरान सडकों के विकास पर खर्च की गई राशि का वर्षवार तथा राज्यवार ब्यौरा क्या है ;

(ख) क्या यह सच है कि राजस्थान का एक बड़ा क्षेत्र पर्याप्त रूप से सड़कों से नहीं जुड़ा हुआ है;

(ग) यदि हां तो इस संबंध में राजस्थान को इस वर्ष कितनी धनराशि आवंटित की गई है ; और

(घ) क्या सरकार विभिन्न राज्यों में सड़कों की किलोमीटर में लम्बाई के संबंध में व्याप्त असमानता को दूर करने हेतु कोई उपाय करने का विचार रखती है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (घ) संवैधानिक तौर पर भारत सरकार मूलत: राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित सड़कों के लिए ही जिम्मेदार है । राज्य के विभिन्न क्षेत्रों को पर्याप्त सेवा प्रदान करने के लिए, राष्ट्रीय राजमार्गों को छोड़कर अन्य सभी सड़कों के विकास के लिए अनिवार्य रूप से संबंधित राज्य सरकारें ही जिम्मेदार हैं । जहां तक राष्ट्रीय राजमार्गों का संबंध है, राजस्थान सहित विभिन्न राज्यों में उनका विकास एक सतत कार्य है जो राष्ट्रीय राजमार्गों की वर्तमान स्थिति, यातायात सघनता, अखिल भारतीय आधार पर पारस्परिक प्राथमिकता तथा इस प्रयोजन के लिए उपलब्ध कुल धनराशि को ध्यान में रख कर किया जाता है । गत तीन वर्षों के दौरान विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए दी गई धनराशि को दर्शाने वाला विवरण संलग्न है । **(नीचे देखिए)** । चालू वित्त वर्ष के दौरान, राष्ट्रीय राजमार्गों पर विकास कार्यों के लिए राजस्थान सरकार को अनन्तिम तौर पर 2430 लाख रु० की राशि आवंटित की गई है ।

विवरण

(लाख रु.)

राज्य का नाम	1989-90	1990-91	1991-92
आन्ध्र प्रदेश	2000.00	2200.00	2455.00
अरुणाचल प्रदेश	20.00	25.00	48.00
आसाम	1100.00	1150.00	1225.00
बिहार	700.00	800.00	1142.00
चंडीगढ़	30.00	50.00	28.00
दिल्ली	375.00	350.00	550.00
गोवा	950.00	700.00	930.00